

Treinen niet toegankelijk

In 2015 bestelde de NMBS nieuwe dubbeldekstreinen, van het type M7. Een eerste deel van de bestelling wordt dit voorjaar in gebruik genomen. Het tweede deel wil de NMBS nu bevestigen. De Nationale Hoge Raad voor Personen met een Handicap (NHRPH) betreurt die beslissing. In 2015 gaf de Raad al het advies deze wagons niet aan te kopen. Maar de NMBS bestelde ze toch.

Wat is het probleem? De instaphoogte van de rijtuigen ligt niet gelijk met de hoogte van de perrons. Rolstoelgebruikers en mensen die moeilijk ter been zijn, moeten **assistentie** vragen om erin te geraken. Dimitri Temmerman van de NMBS verdedigt de bestelling. 'De NMBS gaat zoveel mogelijk stations toegankelijk maken voor mensen met een beperking. Maar dat vraagt veel tijd en geld. De M7-rijtuigen zijn absoluut nodig om de stijging van het aantal passagiers op te vangen. De treinen zullen

een rijtuig hebben met een open ruimte, een aangepast toilet en **intercomsysteem**.' Maar ook dat aangepaste rijtuig zal een verkeerde instaphoogte hebben.



M7: een mooie trein, maar een ramp voor wie in een rolstoel zit of slecht ter been is. (Foto NMBS)