

Extra geld voor fietspaden

Goed nieuws voor de fietsers! De Vlaamse regering zorgt voor extra budget voor fietspaden! En dat geld moet snel besteed worden.

De Vlaamse regering vindt fietsen belangrijk. Niet alleen omdat het gezond is, maar ook omdat er dan minder auto's rijden. Ze voorzag al 335 miljoen euro voor de aanleg van fietspaden en fietsostrades. Ze hoopte dat ook de steden en gemeenten hiervoor hun portemonnee zouden opentrekken. Maar heel wat gemeenten kunnen die kosten niet aan.

150 + 300 miljoen euro

Daarom organiseert de Vlaamse regering nu Plan Kopenhagen. De **Deense** hoofdstad geldt als hét voorbeeld van fietsvriendelijkheid. Daar geraak je sneller op je bestemming met de fiets dan met de wagen. Door de steden meer geld voor fietspaden te bezorgen, zouden ook de Vlamingen vaker de fiets moeten nemen. Minister van Binnenlands Bestuur Bart Somers (Open Vld) is hoopvol. 'Er gaat nog 150 miljoen euro extra naar de steden en gemeenten. Het is de bedoeling dat voor elke euro die Vlaanderen op tafel legt, de gemeenten twee euro bij leggen. Op die manier stimuleren we maar liefst 450 miljoen euro aan nieuwe en verbeterde fietspaden.'

Tevreden, maar ...

De Fietsersbond is blij met de beslissing van de Vlaamse regering. De bond hoopt wel dat er snel werk gemaakt wordt van gevaarlijke kruispunten. En van stukken fietspad die op een aantal trajecten

ontbreken. Aangezien de 150 miljoen euro afkomstig is van Europa, worden er bijkomende eisen gesteld. De subsidie mag enkel besteed worden aan fietspaden die er tegen 2025 zullen liggen. De Fietsersbond stelt de gemeenten voor om overal de inwoners in te schakelen. 'Zij weten het best waar een extra fietspad moet komen. Of welk fietspad aan verbetering toe is.'

