

E-steps: levensgevaarlijk?

Ze zijn handig en stil. Ze zijn levensgevaarlijk. Veel mensen houden van e-steps. Voor anderen zouden ze verboden moeten worden. Of op zijn minst strenger gereguleerd.

Lekker boodschappen doen met een step. Je maakt geen lawaai en vervuult milieu noch klimaat. Maar Vlaams Parlementslid Annick Lambrecht (Vooruit) maakt zich zorgen over de veiligheid. Vorig jaar zijn er met dit nieuwe vervoermiddel 206 ongevallen gebeurd. Twee ervan kenden een dodelijke afloop. De meeste slachtoffers zijn tussen 15 en 34 jaar jong.

Geen regels

Guy Crab van Traxio Velo, een WhatsApp-groep voor fietshandelaars, geeft twee oorzaken van de ongevallen. 'Mensen kopen die steps op websites, vaak goedkope en onveilige modellen. En op de weg ontbreken alle regels. Zo vraag je om problemen.' Vlaams Parlementslid Lambrecht erkent de voordelen van e-steps. 'Voor korte afstanden zijn ze echt een handig middel. Maar ze moeten volwaardig in de verkeersregels worden opgenomen.'

Te snel

Voor een e-step geldt een maximumsnelheid van 25 kilometer per uur. 'Bij veel modellen kan je die zelf verhogen', zegt Crab. 'Maar ik heb nog nooit een agent gezien die een elektrische step tegenhield om de snelheid te meten.' Met die kleine wieltjes is 25 kilometer per uur al een flinke snelheid. Lang niet iedereen die ermee rijdt, is handig genoeg of kan een



Foto iStock - AndreyPopov

Niet zelden leiden ritjes met een e-bike tot ongelukken.

snelle noodstop uitvoeren. En een helm is niet verplicht. Toch gaan mensen tijdens ongevallen met zo'n step vaak overkop. Niet zelden knallen ze met hun hoofd op een boordsteen. In 130 van de 206 ongevallen kwam een step tegen of onder een auto terecht.

Leeftijdsgrens?

Annick Lambrecht vindt dat e-steps niet op het voetpad thuishoren. 'Die dingen horen op het fietspad. En er zou een leeftijdsgrens moeten komen. Onder de 16 jaar zou je niet met zo'n step mogen rijden.' Steeds meer steden in binnen- en buitenland erkennen het e-step-probleem. Federaal minister voor Verkeer Georges Gilkinet (Ecolo) wil voor het einde van het jaar met oplossingen komen.