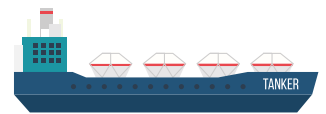


# ‘Het duurt soms wel 24 uur om een heel schip leeg te pompen!’

## Interview met een havenarbeider

De haven van Antwerpen is de grootste zeehaven van België. Er zijn dan ook heel wat mensen die in de haven werken. Tonny Pollet is één van hen. Hij werkt bij het bedrijf ADPO. We stelden hem enkele vragen.



© iStock - DStarky

### Wat houdt je job precies in?

**Tonny:** Al 21 jaar werk ik bij ADPO. Daar ben ik coördinator. Dat betekent dat ik met enkele collega's 60 mensen aanstuur. Dat is een klein deeltje van alle werknemers. Ik zeg wie waar welke taak moet doen en hoe dat het gemakkelijkst kan. Daarnaast help ik bij opleidingen en doe ik veel papierwerk.

### Wat is de hoofdtaak van het bedrijf?

**Tonny:** We zijn gespecialiseerd in het laden en lossen van vloeistof. Er zijn heel wat **chemische vloeistoffen** die per schip vervoerd worden. Bij ADPO halen we die vloeistoffen uit de tanker. Daarna worden ze opgeslagen en vervoerd. De vloeistoffen zetten hun weg verder via vrachtwagens of wagons op een trein.



Tonny



Foto's ADPO

### Hoe gaat dat precies in zijn werk?

**Tonny:** Legt de tanker aan? Dan wordt er een verbinding gemaakt tussen het schip en de opslagtank. Via een grote slang wordt de chemische vloeistof overgepompt. Er kan erg veel vloeistof in een schip. Het duurt soms wel 24 uur om een heel schip leeg te pompen. Er komen zo'n 30 schepen per week aan. De lading van één schip vult 150 vrachtwagens of 80 wagons. Tussendoor moet alles gepoetst en klaargemaakt worden. Een hele klus!

### Zijn de chemische producten gevaarlijk?

**Tonny:** Absoluut! Daarom zijn er heel wat regels



Deze tankers moeten leeggepompt worden.

rond de veiligheid. De werknemers moeten een speciaal pak aantrekken. Dat beschermt hen tegen brandwonden. Soms moet er ook een gasmasker op. Dat beschermt tegen de gassen die vrijkomen. Het is erg belangrijk dat iedereen de maatregelen goed opvolgt. Zo gebeuren er minder ongelukken.

### Waarvoor worden chemische vloeistoffen gebruikt?

**Tonny:** De stoffen gaan naar verschillende bedrijven. Die gebruiken ze om andere producten te maken. Zoals medicijnen, voeding, make-up ...

### Wat heb jij zien veranderen de voorbije jaren?

**Tonny:** De haven is enorm uitgebreid. Er komen steeds meer bedrijven. En de bedrijven die er zijn worden groter. Op de weg is er meer vrachtverkeer en er worden sporen bijgelegd om alle goederen te transporteren. Dat alles om de economie te vergroten.

### Is er ooit al eens een schip gekapseisd?

**Tonny:** *(lacht)* Nee, dat is gelukkig nog niet gebeurd. Maar toen er een zware storm was, sloeg een tanker **op drift**. Sleepboten hebben die grote tanker geholpen. Dat was spectaculair. De kleine sleepboten konden de grote tanker naar de juiste plaats brengen.



De containers wachten om vervoerd te worden.

## Soorten goederen

Er wordt heel wat via schepen vervoerd. Wanneer mensen vervoerd worden, spreken we over personentransport. Bij dingen spreken we over goederentransport. Kan je de lading per stuk tellen? Dan spreken we over stukgoed. Bijvoorbeeld: tablets, bananen ... Als je de goederen niet kan tellen, spreken we over massagoed. Hier is er een verschil tussen vloeibaar massagoed (bv. aardolie) en droog massagoed (bv. graankorrels). Elk product vraagt een andere manier van transport.

## Controle

Heel wat goederen gaan de haven in en uit. Daarom worden er veel controles uitgevoerd. Die gebeuren door de douane. De douane zal nagaan of de lading klopt. Komt de hoeveelheid goederen overeen met de vrachtbrief? En zitten er geen andere en/of verboden goederen (bv. drugs) verstopt in de lading? Om dit te controleren worden verschillende middelen ingezet. Er zijn scanners die door de containers heen kijken. Maar de douaniers mogen de containers ook openen om de lading te bekijken. Drugshonden helpen om drugs op te sporen.

## Werk

Duizenden havenarbeiders zijn dagelijks in de weer om de schepen in en uit te laden. Het gaat vaak over gevaarlijk werk. Daarom moet elke havenarbeider een speciale opleiding volgen. Er zijn heel wat jobs die je als havenarbeider kan doen. Je kan containers in- en uitladen met een kraan of auto's van een schip rijden. Je kan ook chemische vloeistoffen in tankers pompen ... Er is heel wat te doen. Dagelijks komen ook honderden vrachtwagenchauffeurs hun lading halen of afzetten. Een hele bedrijvigheid dus!