

Waterpeil extreem laag

DUITSLAND | Het droge weer zorgde voor nog een bijzonder **fenomeen**. Overall in Europa stonden de rivieren historisch laag. Vooral in Duitsland zorgde dat voor grote problemen.

De Duitse economie steunt voor een groot deel op transport via de Rijn. In 2021 werden zo'n 200 miljoen ton goederen en grondstoffen via die rivier vervoerd. Het gaat vooral om kolen en gas, grondstoffen voor de **chemische industrie**, landbouwproducten en granen. Hoe lager het waterpeil, hoe lichter de lading van een schip moet zijn. Daardoor waren er drie tot vier schepen nodig om eenzelfde hoeveelheid goederen te vervoeren. Maar dat is voor bedrijven niet **rendabel!**

Vervoer verstoord

Op zaterdag 13 augustus stond de Rijn ter hoogte van het dorp Kaub te laag voor vrachtschepen. Daardoor konden schepen niet meer de hele Rijn afvaren. En het kasteel *Pfalzgrafenstein* stond opeens op een veel groter eiland dan normaal (zie foto's). Omdat er zoveel transport is via de Rijn, is het niet mogelijk om alles via vrachtwagens en treinen te vervoeren. De **capaciteit** van die transportmiddelen is daarvoor te klein.



Foto: Pflaist

Minder elektriciteit

Ook de productie van elektriciteit werd bemoeilijkt door de lage waterstanden. In Duitsland raakte de steenkool niet tot bij de centrales die daarmee elektriciteit opwekken. De **Noorse** waterkrachtcentrales konden minder elektriciteit leveren dan normaal. Kernreactoren konden niet op volle kracht draaien of werden zelfs stilgelegd, omdat ze niet genoeg koelwater konden lozen. Koelwater mag niet geloosd worden als het oppervlaktewater van de rivieren te warm is. Gelukkig kon er in deze warme zomer wel meer elektriciteit opgewekt worden via zonne-energie!



Foto ANP - AP - Michael Probst

Op deze foto van 12 augustus 2022 zie je veel meer strand dan op de foto links.